

Utrecht, 10-09-2014

Aan: wijkbureau Noordoost t.a.v. Jacolien Rutten,

Beste Jacolien,

Afgelopen week ontvingen wij – bewoners van de Huizingalaan en Oortlaan - het wijkbericht over de voorgestelde verkeersmaatregelen omgeving basisschool De Wissel.

We hebben meerdere bezwaren tegen dit voorstel.

- Om te beginnen is het niet duidelijk welke verkeersproblemen opgelost moeten worden en of de voorgestelde maatregelen daaraan bijdragen. De omwonenden zijn niet naar hun ervaringen gevraagd en dat is een omissie. Een van de onderdelen van het Utrechts VeiligheidsLabel is juist het contact tussen de school en de buurtbewoners. We zien 2x per dag een half uur drukte in de Oortlaan. Deze kleine streekschool heeft vooral leerlingen uit de regio en andere delen van de stad. De kinderen worden grotendeels gebracht door hun ouders met de auto. Een andere situatie dan de meeste basisscholen. Ouders willen hun auto zo dicht mogelijk bij de ingang parkeren en veroorzaken daarmee zelf de drukte in de straat. Aan het einde van de Oortlaan, begin Huizingalaan en bij de Smijerslaan is een overmaat aan parkeerplekken. Daar kunnen de kinderen via de stoep zonder een drukke straat over te steken naar school lopen.

De school wil graag het veiligheidslabel krijgen, maar heeft altijd aangedrongen op overleg met de buurtbewoners om een gezamenlijke oplossing te zoeken voor de verkeersproblemen. De school is niet op de hoogte gesteld van de maatregelen, noch in de vorm van een mail, noch door ontvangst van het wijkbericht.

- De voorgestelde maatregelen veroorzaken structureel problemen. Onder andere minder parkeergelegenheid bij de eigen woning, lastigere bereikbaarheid van de garages, verrommeling van de omgeving.

- Ook lijkt een aantal maatregelen overbodig: onder andere oversteekplaats tegenover Huizingalaan nr.67 en Oortlaan nr. 12, hier worden geen schoolkinderen afgezet. Antiparkeerpalen op de hoek Huizingalaan/Oortlaan, hier wordt nauwelijks foutgeparkeerd.

Wij onderschrijven dat er verkeersdrukte is op twee momenten per dag. Een intensieve parkeercontrole, juist op die momenten draagt niet bij aan de oplossing van het probleem, want het versterkt de behoefte om zo dicht mogelijk bij de school 'even 'te parkeren.

We willen het volgende:

1. Overleg met de school, gemeente en omwonenden om tot een gedeelde analyse van de verkeerssituatie te komen en tot oplossingen te komen (al dan niet fysiek) die de verkeersveiligheid bevorderen en voor een aangename leefomgeving zorgen.
2. Niet uitvoeren van het voorgestelde plan.

Vriendelijke groeten, ondertekenaars brief.

De petitie is gehouden bij de direct omwonenden van de school en kruispunt Oortlaan-Huizingalaan.

Voor de Huizingalaan gaat het om:

38 tot en met 48: 6 adressen

57 tot en met 71: 8 adressen

91 tot en met 107: 9 adressen.

De nummers 73 tot en met 89 zijn de nummers van garages.

Oortlaan:

6 tot en met 24 : 10 adressen

17 tot en met 31 : 8 adressen

Totaal: 41 adressen

Niet aanwezig: 5 adressen

Getekend: 35 adressen

Niet getekend: 1 adres

Bijlagen 1 en 2: Handtekeningenlijsten.