

# Wijkbericht

november 2017

## Aanleg fietsstraat Karel Doormanlaan en Huizingalaan

De gemeente verbetert de fietsroute van Overvecht naar Utrecht Science Park. Deze wordt comfortabeler, sneller en veiliger voor fietsers. De Huizingalaan en Karel Doormanlaan zijn onderdeel van deze route en worden ingericht als fietsstraten. Op 27 november starten we met de werkzaamheden in deze straten. In dit wijkbericht leest u meer over de planning, omleidingsroutes en parkeren tijdens het werk.

### Verbeteren fietsroute

De fietsroute die we gaan verbeteren loopt van Overvecht naar het Utrecht Science Park (de Uithof) via de Adriaen Beyerkade, Pieter Nieuwlandstraat, Van Esveldstraat, Jan van Galenstraat, Huizingalaan en de Kareldoormanlaan. Bij de Biltstraat sluit de route aan op de bestaande fietsroute naar Utrecht Science Park.

Op de informatieavonden van 8 december 2016 en op 14 juni 2017 zijn de plannen besproken. Toen hebben we ook suggestie voor verbetering van het plan opgehaald. Deze nemen we nu waar mogelijk mee.

De straten op de route worden vanaf eind november stap voor stap aangepakt. Alleen de Jan van Galenstraat moet nog wachten, omdat we deze straat later in zijn geheel willen verbeteren. Fietspaden worden verbreed, er komen fietsstraten waar de auto te gast is, met zo min mogelijk obstakels én voorrang voor de fietsers. Ook komt er extra groen, planten we nieuwe bomen en plaatsen we fietsrekken. Looproutes voor voetgangers verbeteren we waar mogelijk.

### Werk met werk maken

Om de overlast voor de omgeving te beperken, doen we tegelijk met de aanpak van de fietsroute alvast voorbereidende werkzaamheden voor de komst van ondergrondse afvalinzameling én werken we aan de riolering in uw straat.

### Wat gaat er veranderen in uw straat?

De rijbaan van de Huizingalaan wordt een fietsstraat die doorloopt over de Karel Doormanlaan tot aan de Berekuil. De belangrijkste veranderingen:

- De fietser heeft straks voorrang, de auto is hier te gast.
- De huidige verharding van de weg vervangen we door rood asfalt.
- De parkeerplaatsen worden opnieuw ingericht en houden afstand tot de fietser.
- Op de Huizingalaan kan na de aanleg van de fietsstraat niet meer aan de noordkant van de straat geparkeerd worden.
- De zijstraten worden aangesloten met in-/uitritconstructies.
- Op de weg mag maximaal 30 km per uur gereden worden.
- De breedte van het trottoir verandert niet.
- Op de Karel Doormanlaan wordt de situatie voor fietsers beter ter hoogte van de Berekuil. We maken hier meer ruimte én een middeneiland. Dit zorgt ervoor dat afslaande fietsers beter gescheiden worden van de hoofdstroom op de Biltstraat.

### Aanpak wateroverlast Karel Doormanlaan

Door bewoners van de Karel Doormanlaan is gevraagd de aanleg van de fietsstraat gecombineerd aan te pakken met wateroverlast in de wijk. Dit is gelukt. De straat wordt daarom zo aangelegd dat het afwatert in de richting van de groenstrook. Het water komt dan terecht in een zogenoemde wadi achter de huidige

parkeervakken. Een wadi is een soort droge sloot die voor korte tijd regenwater opvangt op een plek waar het snel de grond inzakt. Bewoners hebben verder gevraagd om extra fietsparkeerplekken en betere straatverlichting bij de parkeervakken aan de Arienslaan. Dit is mogelijk en nemen we mee in de uitvoering. Tijdens de werkzaamheden vervangen we de huisaansluitingen van de riolering in beide straten.

### Planning werkzaamheden

De werkzaamheden starten op maandag 27 november en duren ongeveer 5 maanden. De planning is wel afhankelijk van de weersomstandigheden. Als grond bevroren is kan er tijdelijk niet gewerkt worden. We starten met de aanleg van de fietsstraten aan de ene kant van de weg. Dit duurt van 27 november tot eind februari. Daarna, tot ongeveer eind april, gaan we met de andere helft aan de slag. Op deze manier blijven de straten altijd in één richting bereikbaar voor verkeer. De stoepen kunnen tijdens het werk gebruikt worden. Als aan de huisaansluitingen wordt gewerkt komen er loopschotten te liggen. Voordat we in februari/maart aan het tweede deel beginnen, ontvangt u opnieuw een wijkbericht met informatie over parkeren en omleidingsroutes.

### Omleidingsroutes auto's/fietsers

Auto's en fietsers worden tijdens het werk omgeleid. Op onderstaand kaartje ziet u hoe de omleidingsroute loopt en waar u wel en niet de wijk in / uit kunt. De eerste dagen zetten we verkeersregelaars in om het verkeer in goede banen te leiden. Let op! (vracht)verkeer hoger dan 2.30 meter kan niet onder de tunnel op de Sartreweg door. Dit verkeer kan de wijk in via de Biltstraat en de Buys Ballotstraat.

### Parkeren

Tijdens de werkzaamheden kunt u in de Huizingalaan niet parkeren. Op de Karel Doormanlaan komen tijdelijke parkeerplekken in de grasstrook. We plaatsen ook parkeerverboden op straat. U kunt tijdens het werk wel terecht op een andere plek in uw parkeerrayon. Ook kunt u gebruik maken van het

parkeerterrein voor Nimeto aan de Smijerslaan.

### Afval

Containers voor restafval en GFT worden tijdens het werk aan de achterkant van de woningen op de Karel Doormanlaan opgehaald. Woont u op de Huizingalaan, dan vragen we u om uw afvalcontainers aan te bieden aan de kant van de straat waar de vrachtwagen doorgang heeft. U kunt hiervoor eventueel gebruik maken van de doorgangen die over het werkvak gemaakt worden.

### Meer informatie

- Heeft u vragen over de fietsstraten? Neem dan contact op met projectleider Sander Rijksen, via telefoon 14030 of [overvechtusp@utrecht.nl](mailto:overvechtusp@utrecht.nl). Voor ontwerptekeningen en meer informatie over de hele fietsroute kijk op: [www.utrecht.nl/overvechtusp](http://www.utrecht.nl/overvechtusp)
- Heeft u specifieke vragen over of tijdens de werkzaamheden? Dan kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager van aannemer Reimert: Floortje Goossens via 06-20524337 of [fmgoossens@reimert-almere.nl](mailto:fmgoossens@reimert-almere.nl)
- Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij wijkbureau Oost via [oost@utrecht.nl](mailto:oost@utrecht.nl)

