



Wijkbericht

mei 2018

Aanleg fietsstraat Huizingalaan

De gemeente verbetert de fietsroute van Overvecht naar Utrecht Science Park. Deze wordt comfortabeler, sneller en veiliger voor fietsers. De Karel Doormanlaan is inmiddels bijna ingericht als fietsstraat. Op de Huizingalaan starten de werkzaamheden op 28 mei as. In dit wijkbericht leest u meer over de planning, omleidingsroutes en parkeren tijdens het werk.

Verbeteren fietsroute

De fietsroute die we verbeteren loopt van Overvecht naar het Utrecht Science Park (de Uithof) via de Adriaen Beyerkade, Pieter Nieuwlandstraat, Van Esveldstraat, Jan van Galenstraat, Huizingalaan en de Kareldoormanlaan. Bij de Biltstraat sluit de route aan op de bestaande fietsroute naar Utrecht Science Park.

De straten op de route zijn vanaf eind november stap voor stap aangepakt. Een deel van de route is al klaar, aan een deel wordt nog gewerkt. Alleen de Jan van Galenstraat moet nog wachten, omdat we deze straat later in zijn geheel willen verbeteren. Fietspaden worden verbreed, er komen fietsstraten waar de auto te gast is, met zo min mogelijk obstakels én voorrang voor de fietsers. Ook komt er extra groen, planten we nieuwe bomen en plaatsen we fietsrekken. Looproutes voor voetgangers verbeteren we waar mogelijk.

Gasleiding Huizingalaan

In november 2017 is begonnen met werkzaamheden op de Huizingalaan. Dit werk hebben we al vrij snel stil moeten leggen vanwege breukjes in de gasleiding. Stedin is aan de slag gegaan met het vervangen van de gasleiding en huisaansluitingen. Het eerste deel is nu bijna klaar, zodat de gemeente daar aan het werk kan. De komende tijd werkt Stedin nog verder aan de gasleiding op het deel van uw straat vanaf de Oortlaan richting Jan van Galenstraat.

Wat gaat er veranderen in uw straat?

De rijbaan van de Huizingalaan wordt een fietsstraat die doorloopt over de Karel Doormanlaan tot aan de Berekuil. De belangrijkste veranderingen:

- De fietser heeft straks voorrang, de auto is hier te gast.
- De huidige verharding van de weg vervangen we door rood asfalt.
- De parkeerplaatsen worden opnieuw ingericht en houden afstand tot de fietser.
- Ná de aanleg van de fietsstraat kan niet meer aan de noordkant van de straat geparkeerd worden.
- De zijstraten worden aangesloten met in-/uitritconstructies.
- Op de weg mag maximaal 30 km per uur gereden worden.
- De breedte van het trottoir verandert niet.

Planning werkzaamheden

De werkzaamheden starten op maandag 28 mei as en duren in totaal tot half december 2018. Het werk wordt uitgevoerd in fasen, om uw straat en de wijk bereikbaar te houden.

Fase 1: We starten met de noordkant (kant waar de scholen liggen) van de Huizingalaan van de Ariënslaan tot en met de Oortlaan. Dit duurt van 28 mei tot de 2^e week van juli. Daarna, tot begin september, gaan we met de andere helft (kant van de huizen) aan de slag. Op deze manier blijft de straat altijd in één richting bereikbaar voor verkeer. De stoepen kunnen tijdens het werk gebruikt worden.

Fase 2: In september tot half december werken we aan het deel vanaf de Oortlaan. Hier werken we aan de hele weg tegelijk. Voordat we in september met het tweede deel beginnen, ontvangt u opnieuw een wijkbericht met informatie over parkeren en omleidingsroutes.

Omleidingsroutes auto's/fietsers

Auto's en fietsers worden tijdens het werk omgeleid. Op onderstaand kaartje ziet u hoe de omleidingsroute loopt en waar u wel en niet de wijk in /uit kunt. De eerste dagen zetten we verkeersregelaars in om het verkeer in goede banen te leiden.

Let op! (vracht-)verkeer hoger dan 2.30 meter kan niet onder de tunnel op de Sartreweg door. Dit verkeer kan de wijk in via de Biltstraat en de Buys Ballotstraat.

Parkeren

Tijdens de werkzaamheden kunt u in de Huizingalaan niet parkeren. We plaatsen ook parkeerverboden op straat. U kunt tijdens het werk wel terecht op een andere plek in uw parkeerarrayon. Ook kunt u gebruik maken van het parkeerterrein voor Nimeto aan de Smijerslaan en Pompelaan.

Afval

Woont u op het deel van de Huizingalaan waar gewerkt wordt, dan vragen we u om uw afvalcontainers aan te bieden aan de kant van de straat waar de vrachtwagen doorgang heeft. U kunt hiervoor eventueel gebruik maken van de

doorgangen die over het werkvak gemaakt worden.

Meer informatie

- Heeft u specifieke vragen over of tijdens de werkzaamheden? Dan kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager van aannemer Reimert: Floortje Goossens via 06-20524337 of fmgoossens@reimert-almere.nl
- Heeft u vragen over de fietsstraat? Neem dan contact op met projectleider Sander Rijkssen, via telefoon 14030 of overvechtusp@utrecht.nl. Voor ontwerptekeningen en meer informatie over de hele fietsroute kijk op: www.utrecht.nl/overvechtusp
- Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij wijkbureau Oost via oost@utrecht.nl

Dit project is een initiatief van Goedopweg, een samenwerkingsinitiatief tussen gemeenten Utrecht en Amersfoort, provincie Utrecht, Rijkswaterstaat, Ministerie van Infrastructuur & Milieu en de werkgevers in de regio. We werken aan een goede bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio Midden-Nederland. Voor meer informatie: www.goedopweg.nl.

