

Aan de gemeenteraad

Behandeld door S.S. Rijksen
Doorkiesnummer 030 – 28 67144
E-mail s.rijksen@utrecht.nl

Datum 17 november 2017
Ons kenmerk 4277630/11172017/S.Rijksen
Onderwerp Opwaardering fietsroute Overvecht
Beleidsveld Verkeer en Mobiliteit

Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk
Uw brief van

Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

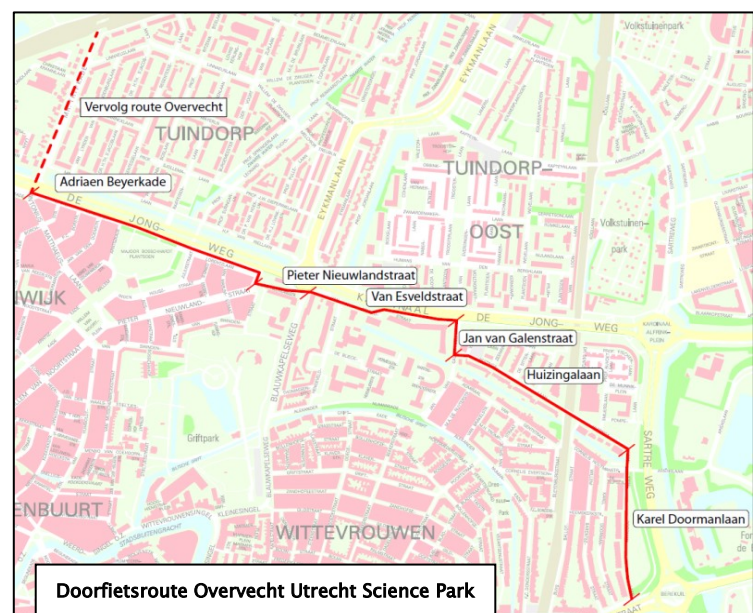
Op 16 november 2016 bent u geïnformeerd over de opwaardering doorfietsroutes Overvecht richting Utrecht Science Park (de Uithof). In het Actieplan Utrecht fietst! 2015–2020 staat dit benoemd als maatregel Oostflankroute Overvecht – USP. Hiervoor is vanuit het programma Beter Benutten een subsidie beschikbaar gesteld. Met deze brief informeer ik u zoals toegezegd over de uitkomst van de participatie en de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering voor de opwaardering van de fietsroute Overvecht – Utrecht Science Park.

Aanleiding, doel en scope

Het autoverkeer van en naar Utrecht Science Park zorgt dagelijks voor veel auto's op de weg. Het doel van het project is het stimuleren van het fietsgebruik door het verbeteren van deze doorfietsroute. Door het verbeteren van het comfort en de reistijd voor de fietser, vooral die een afstand van tussen de 7,5 en 15 km aflegt, kan het aantal auto's en dus de drukte in de spits worden verminderd.

Stand van zaken

Voor het verbeteren van de fietsroute Overvecht – USP is als eerste het fietspad onder het spoorviaduct van de Mr. Tripkade opgewaarderd. De bestaande bestrating is vervangen voor rood asfalt. Verder zijn vijf opgaven op de route uitgewerkt en voorgelegd aan bewoners op informatieavonden. De reacties van omwonenden en belanghebbenden zijn verwerkt in de verdere uitwerking van de ontwerpen. Ook hebben de wijkraad en de fietsersbond meegedacht met de opgaven. Over het algemeen is er draagvlak voor de maatregelen. De verbeteringen bestaan uit het verbreden van fietspaden, het verminderen van het aantal stopmomenten of het aanleggen van fietsstraten in



Datum: 17 november 2017

Ons kenmerk: 4277630/11172017/S.Rijksen

rood asfalt op de route van station Overvecht tot en met de Karel Doormanlaan. Het fietspad op het deel van de route vanaf de Berekuil tot aan USP is al goed.

De aanpassingen worden zoveel mogelijk gedaan binnen het huidige wegprofiel, zonder concessie te doen aan de eisen die gesteld worden aan een doorfietsroute. Ook worden extra groen, nieuwe bomen en fietsrekken toegevoegd en looproutes voor voetgangers waar mogelijk verbeterd. Om de overlast voor de omgeving te beperken, worden tegelijk met de werkzaamheden aan de fietsroute voorbereidende werkzaamheden voor de komst van ondergrondse afvalinzameling uitgevoerd en gewerkt aan riolering. Voor de opwaardering hoeven er geen bomen te worden gekapt of de bestemming te worden gewijzigd.

De opwaardering van de Jan van Galenstraat is uitgesteld om een integrale aanpak van de straat mogelijk te maken. De volgende maatregelen worden uitgevoerd:

- **Adriaen Beijerkade inclusief kruising Kardinaal de Jong/ Mr. Tripkade**

De Adriaen Beijerkade wordt een fietsstraat in rood asfalt waarbij de zijstraten worden aangesloten met een in-/uitritconstructie. Er is geen bezwaar ontvangen op het voornemen een fietsstraat aan te leggen. Op verzoek van bewoners wordt er extra groen geplant om de impact van het autoverkeer op de Kardinaal de Jongweg af te schermen en 24 extra fietsparkeerplaatsen gemaakt. De uitvoering wordt gecombineerd met de verbetering van de riolering en de waterleiding en houdt rekening met de komst van ondergronds afvalinzameling. De kruising Kardinaal de Jongweg wordt verbeterd door de aanleg van opstelvakken voor twee richtingen fietspad inclusief aanpassing van de verkeersregelininstallatie voor een betere fietsdoorstroming.

- **Pieter Nieuwlandstraat ter hoogte van de Shell**

Op de Pieter Nieuwlandstraat verandert de situatie rond het Shell tankstation. De straat langs het tankstation wordt een fietsstraat. Deze fietsstraat sluit via een fietspad in de groenstrook direct aan op het fietspad langs de Kardinaal de Jongweg. Tijdens de participatieperiode zijn er kritische opmerkingen geplaatst op het eerste ontwerp met betrekking tot de verkeersveiligheid en de parkeersituatie en is verzocht om een integrale aanpak van de verkeersproblematiek in de wijk. Naar aanleiding van de reacties is het ontwerp aangepast en is op veel punten tegemoet gekomen aan de genoemde wensen:

- de route krijgt nu een meer directe verbinding met de rest van de fietsroute;
- de parkeersituatie verbetert door parkeervakken te maken, die deels afgezonderd liggen van de fietsroute; ook worden extra fietsrekken geplaatst.
- er worden meer bomen en beplanting geplant en de bestaande groenvakken aan weerszijden van de Shell worden uitgebreid. Dit levert een duurzamere straat op met lokaal minder hittestress en betere waterberging.

Het aangepaste plan is gepresenteerd op een gezamenlijke informatieavond waar ook de plannen voor de projecten aanpak verkeersveiligheid op de Pieter Nieuwlandstraat en verkeersroute VOTULAST zijn toegelicht. Voor het nieuwe ontwerp is veel draagvlak. Het verbetert niet alleen de fietsroute en de kwaliteit van de openbare ruimte, maar draagt ook bij aan vermindering van de ervaren verkeersproblematiek op het overige deel van de Pieter Nieuwlandstraat, hoewel voor sommige bewoners de maatregelen hiervoor verder mogen gaan. Dit zijn onderzoeksvragen die meegenomen worden in het project VOTULAST. Het ontwerp is in overleg met de Shell uitgewerkt om een goede bereikbaarheid en bedrijfsvoering te garanderen.

Datum: 17 november 2017

Ons kenmerk: 4277630/11172017/S.Rijksen

- **Van Esveldstraat**

Ook de Van Esveldstraat wordt een fietsstraat in rood asfalt. De plannen zijn toegelicht op een bewonersavond en aan Nieuw Bleyenburg (appartementencomplex 55+) en rijkschool Veronica. Er is geen bezwaar op herinrichting ontvangen. De opstelplekken van de vrachtwagens van Veronica rijkschool worden beter ingepast. Ook is rekening gehouden met de herontwikkeling van het voormalig KPN gebouw. Daarnaast wordt nog onderzocht of het fietspad Van Esveldstraat naast Nieuw Bleyenburg kan worden verbreed. De wens voor een tweerichtingen verkeerslichtgeregeld fietspad op het Eykmanplein is reeds uitgevoerd (ander project).

- **Huizingalaan**

Ook hier wordt een fietsstraat in rood asfalt aangelegd waarop de zijstraten zijn aangesloten met een in-/uitritconstructie. Een fietsstraatrichting laat zien dat de fiets hier prioriteit heeft, en de auto te gast is bij een snelheid van maximaal 30 kilometer per uur. De straat wordt hiermee veiliger voor fietsers wat gunstig is gezien de vele scholieren op de route.

Bewoners staan over het algemeen positief tegenover de komst van een fietsstraat hier omdat het beter past bij een woonwijk als deze, de verkeersveiligheid verbetert en de route minder aantrekkelijk wordt voor doorgaand verkeer richting de A28. Ook basisschool de Wissel is blij met de herinrichting.

Op de Huizingalaan is het na de aanleg van een fietsstraat niet meer mogelijk om aan de noordzijde te parkeren. In de praktijk wordt nu al bijna niet geparkeerd, omdat de weg onvoldoende breed is bij het tweerichtings (auto)verkeer. Uit de participatie blijkt draagvlak voor de keuze van de aanleg van de fietsstraat, ook als dat betekent dat de formele parkeergelegenheid aan noordzijde vervalt. Op twee bewonersavonden zijn omwonenden hierover geïnformeerd en er is geen bezwaar gemaakt. In totaal komen 33 formele parkeerplaatsen aan de noordzijde te vervallen. In het ontwerp zijn aan de zuidzijde 5 nieuwe parkeerplaatsen toegevoegd waarmee de functionele parkeergelegenheid zelfs iets toeneemt. Ondanks dat de parkeerplaatsen aan de noordzijde nauwelijks parkeerbaten opleveren worden deze conform beleid financieel gecompenseerd.

Verbeteringen van het ontwerp zijn opgehaald bij bewoners en verwerkt in het ontwerp. Er worden vier bomen toegevoegd en de uitvoering wordt gecombineerd met werk aan de waterleiding.

- **Karel Doormanlaan**

De Karel Doormanlaan wordt heringericht tot fietsstraat in rood asfalt waarbij de parkeervakken beter worden ingericht. De kruising met het fietspad ter hoogte van de Berekuil verbetert doordat er meer ruimte voor afslaande fietsbewegingen wordt gemaakt en een middeneiland wordt aangelegd dat de afslaande fietsers afschermt van de hoofdstroom.

Het ontwerp is uitgewerkt in samenspraak met vertegenwoordigers van de bewoners van de Karel Doormanlaan. Het is daarbij gelukt om de aanleg van de fietsstraat te combineren met de aanpak van de wateroverlast voor de bewoners van de flat en in de wijk. De straat wordt zo aangelegd dat het afwatert in de richting van de groenstrook in een wadi achter de huidige parkeervakken. Een wadi is een soort droge sloot die voor korte tijd regenwater opvangt waar het snel de grond inzakt. Op deze wijze wordt hemelwater afgevoerd van de directe omgeving van de flats en wordt meer dan 4000m² verharding afgekoppeld van het riool. Zo komt veel minder schoon regenwater in het vuile riool terecht dat gezuiverd moet worden. Dit draagt bij aan realisatie van klimaatbestendige en duurzame straten.

Datum: 17 november 2017

Ons kenmerk: 4277630/11172017/S.Rijksen

Bewoners hebben verder gevraagd of extra fietsparkeren en betere straatverlichting kan worden gerealiseerd bij de parkeervakken aan de Arienslaan. Dit is mogelijk en wordt meegenomen in de uitvoering. Met de uitvoering worden ook de riolering en huisaansluitingen verbeterd.

Financiën en planning

De aanbesteding van het werk is positief verlopen en mede hierdoor kunnen alle straten worden verbeterd. Het combineren van de aanleg met de aanpak wateroverlast en de meer intensieve participatie bij de overige opgaven heeft qua planvoorbereiding iets meer tijd gekost. Uitvoering van de straten start eind november 2017 met de opwaardering van de Karel Doormanlaan/ Huizinglaan en duurt ongeveer 5 maanden.

Dit zal gepaard gaan met overlast omdat tijdelijk een eenrichtingscircuit wordt ingesteld en het verkeer langer onderweg is. Ook zal het tijdens de werkzaamheden niet altijd mogelijk zijn in de onderhanden straat te parkeren. Voor bewoners van de Karel Doormanlaan en Huizingalaan wordt alternatieve parkeergelegenheid aangelegd in de groenstrook bij de Karel Doormanlaan. Ook wordt een tijdelijk fietspad aangelegd zodat de bewoners vanaf het voormalig Veemarkterrein de Biltstraat kunnen blijven bereiken. De uitvoering van de andere straten start vanaf januari. Om de overlast verder zo veel mogelijk te beperken zijn omleidingsroutes voor autoverkeer en adviesroutes voor fietsers van kracht. Hierover worden de bewoners geïnformeerd voorafgaand aan de uitvoering. Eind april 2018 zijn alle straten klaar.

Omdat de route vanaf de Berekuil naar de Uithof al voldoet aan de eisen van een doorfietsroute, is de belangrijke fietsverbinding tussen Overvecht en Utrecht Science Park als geheel gereed als de genoemde straten zijn opgewaardeerd. Meer informatie over het project, de ontwerpen en de uitvoering kunt u vinden op www.utrecht.nl/overvechtusp.

Met vriendelijke groet,

Lot van Hooijdonk